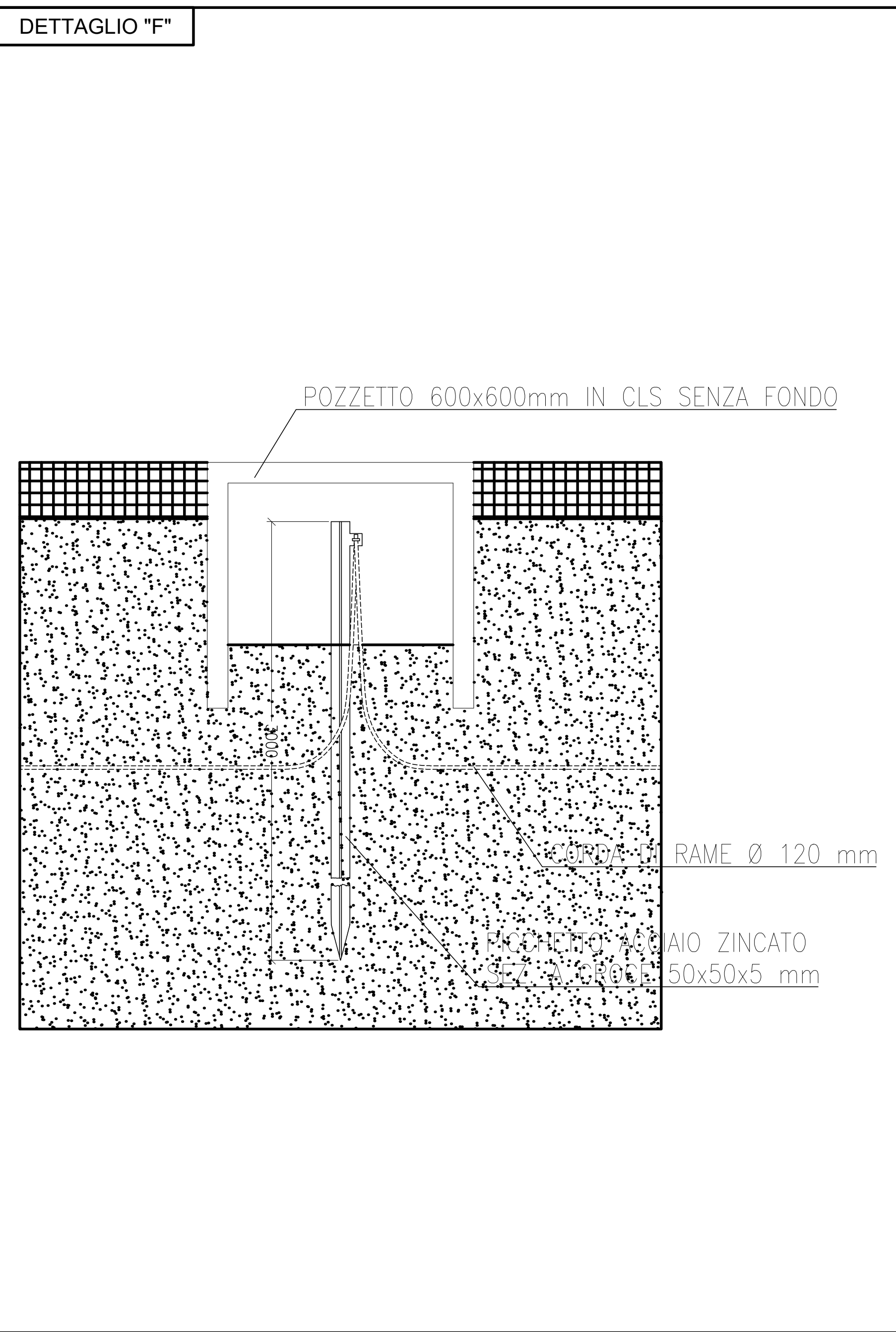
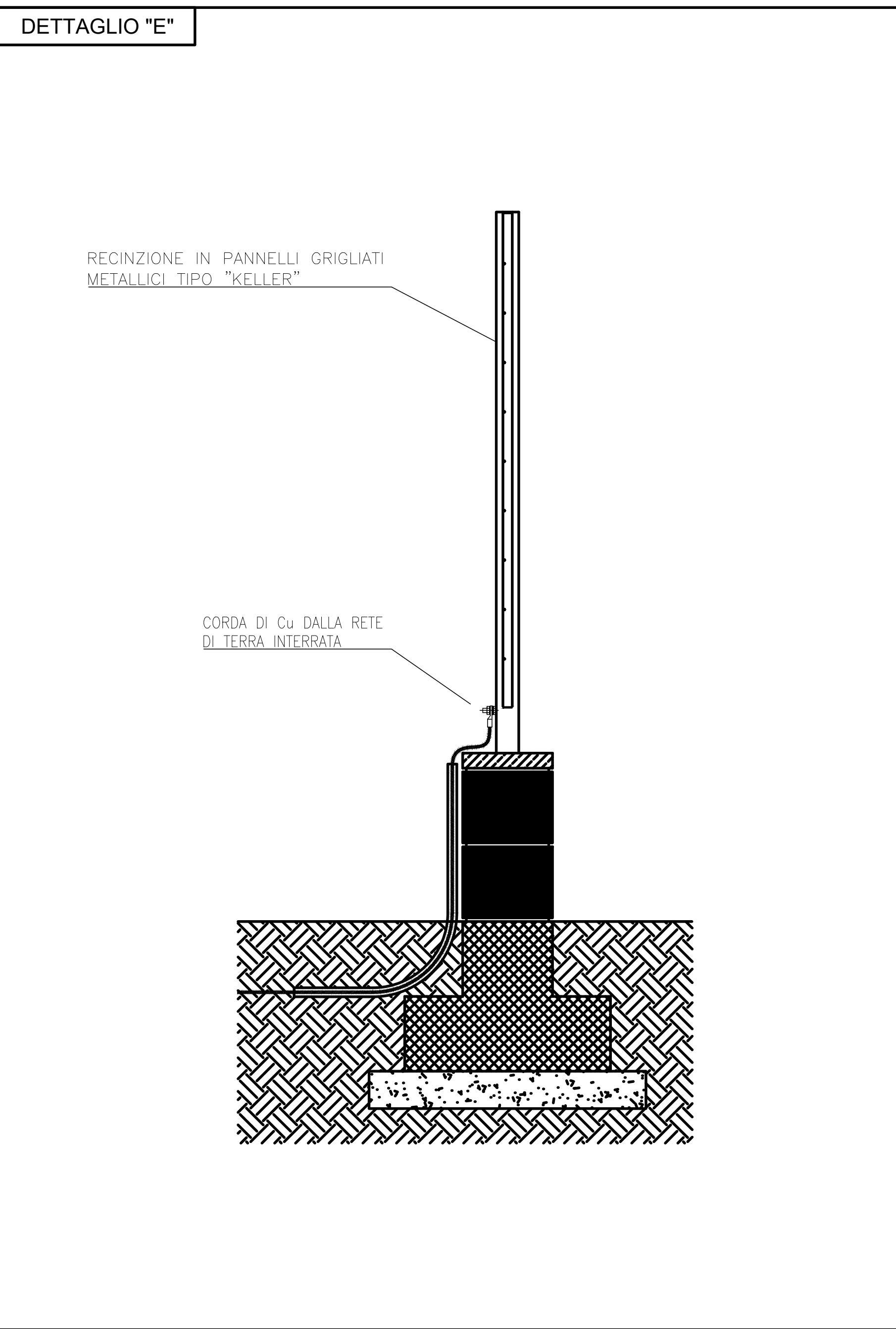
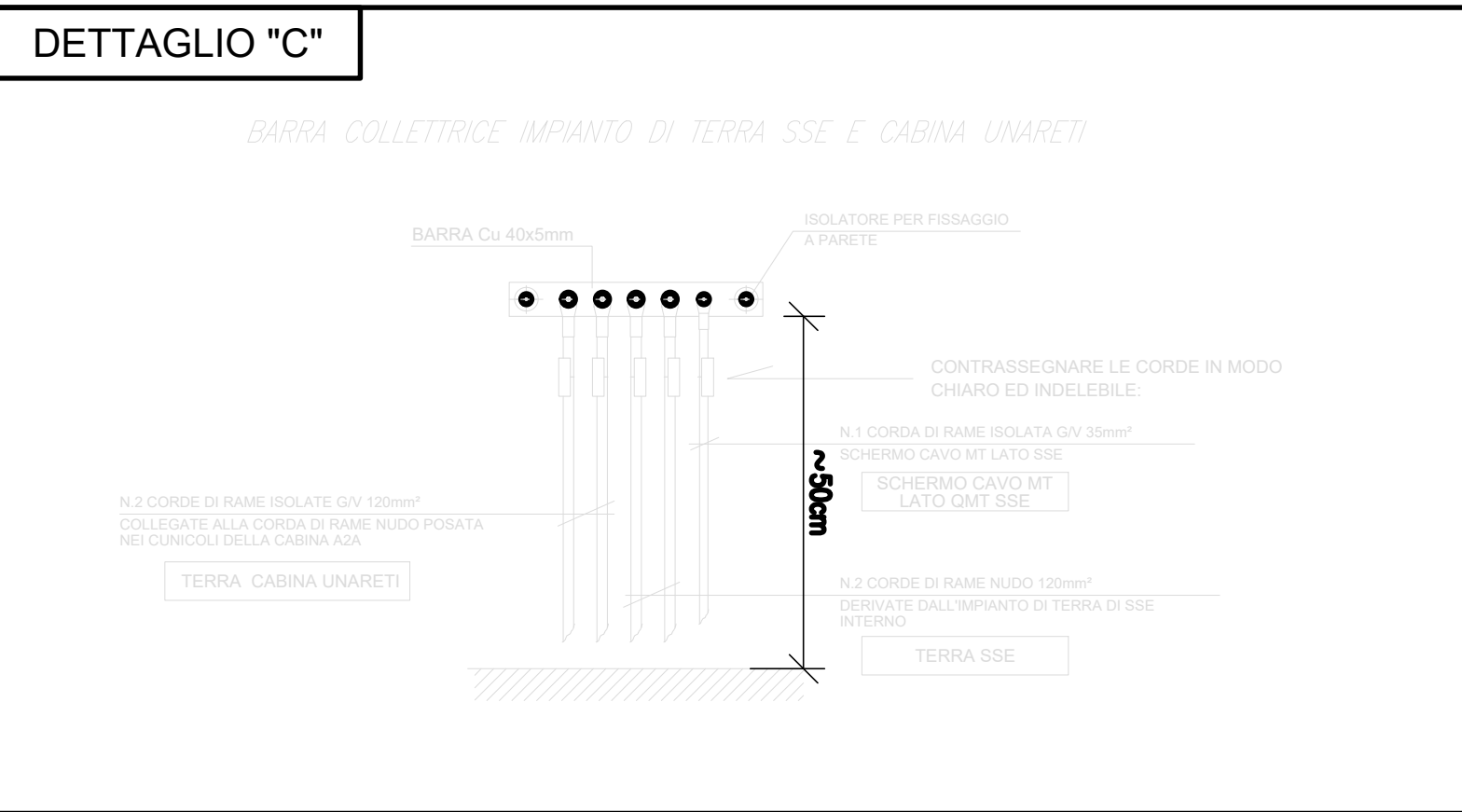
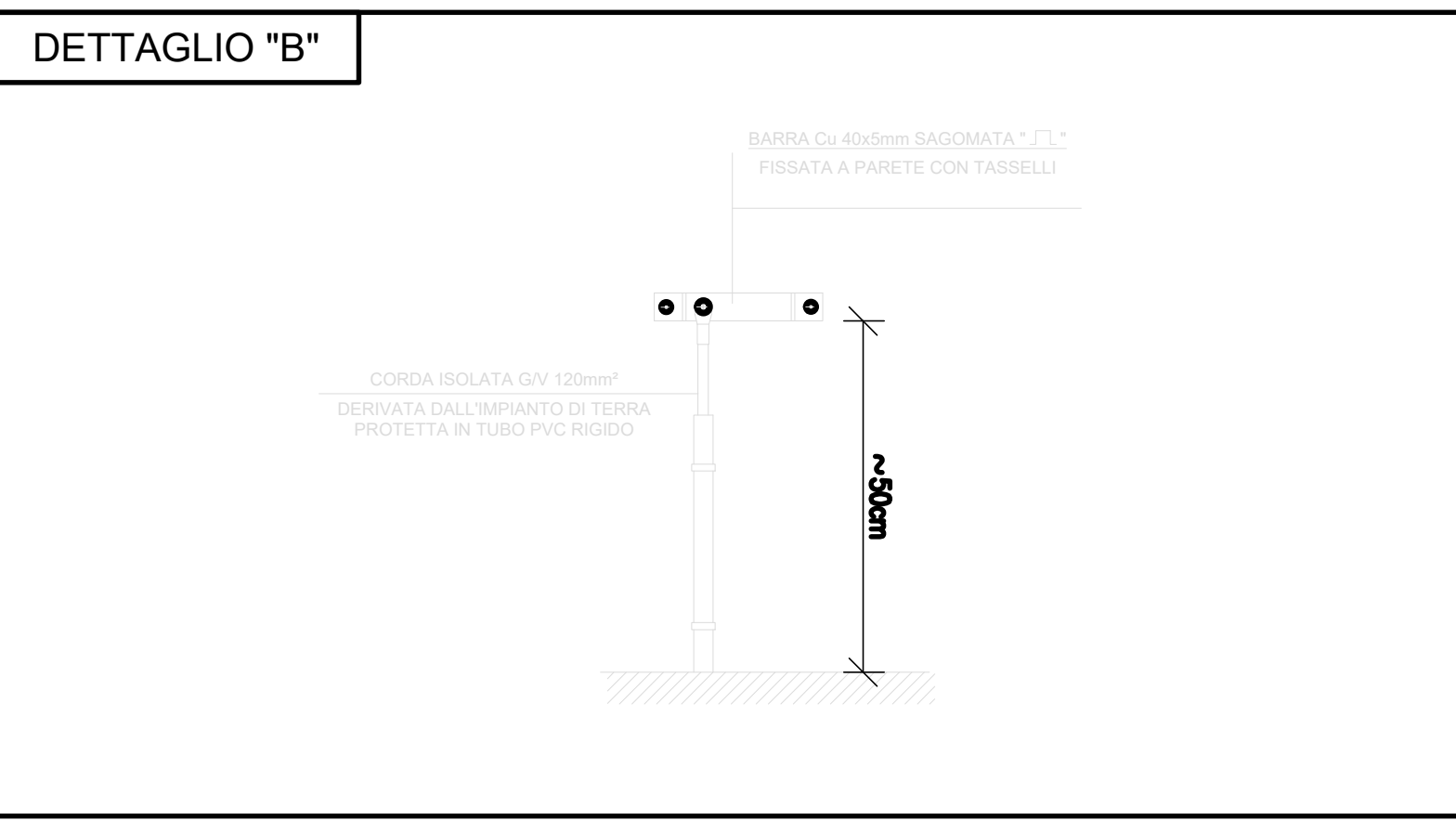
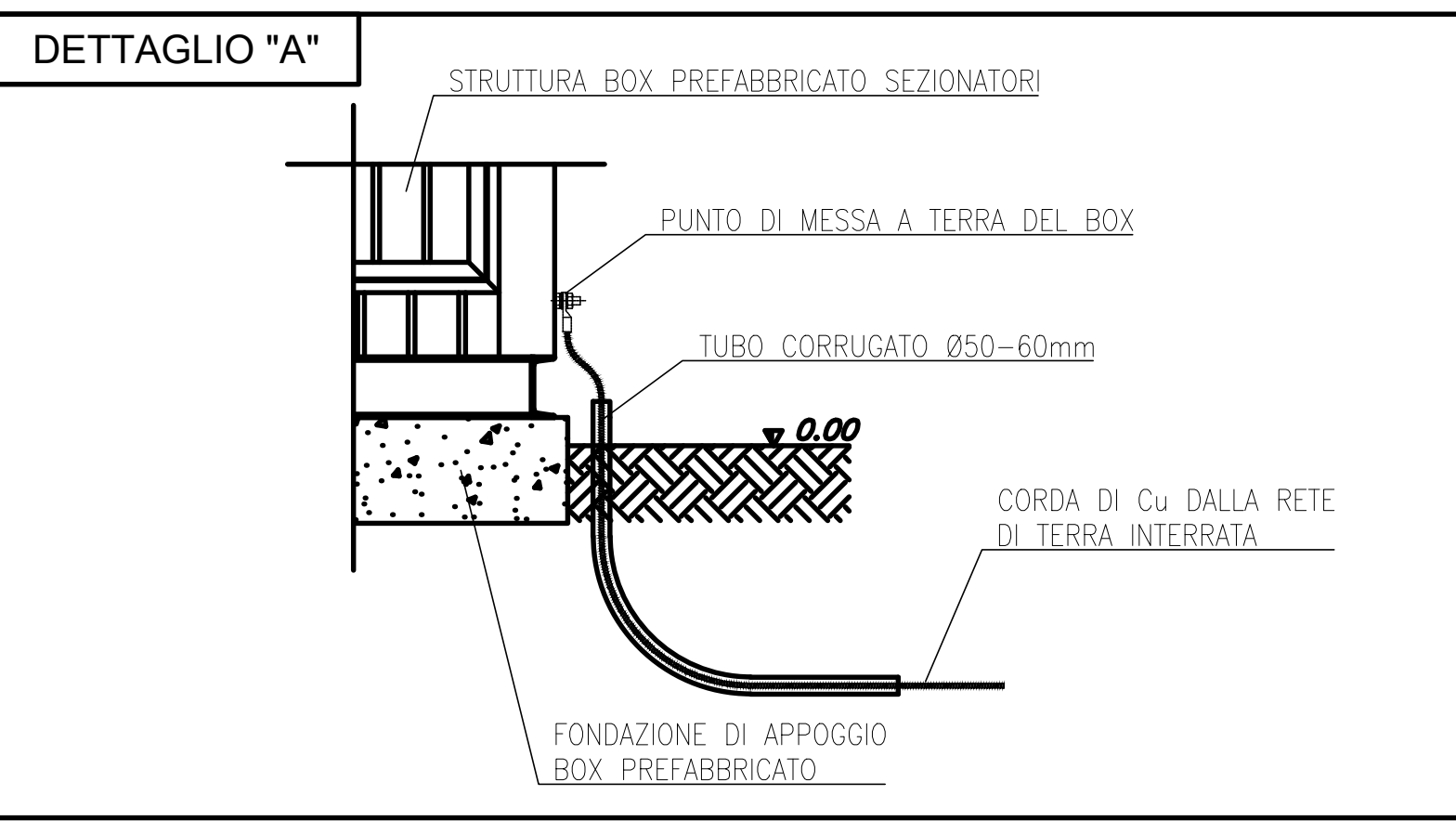
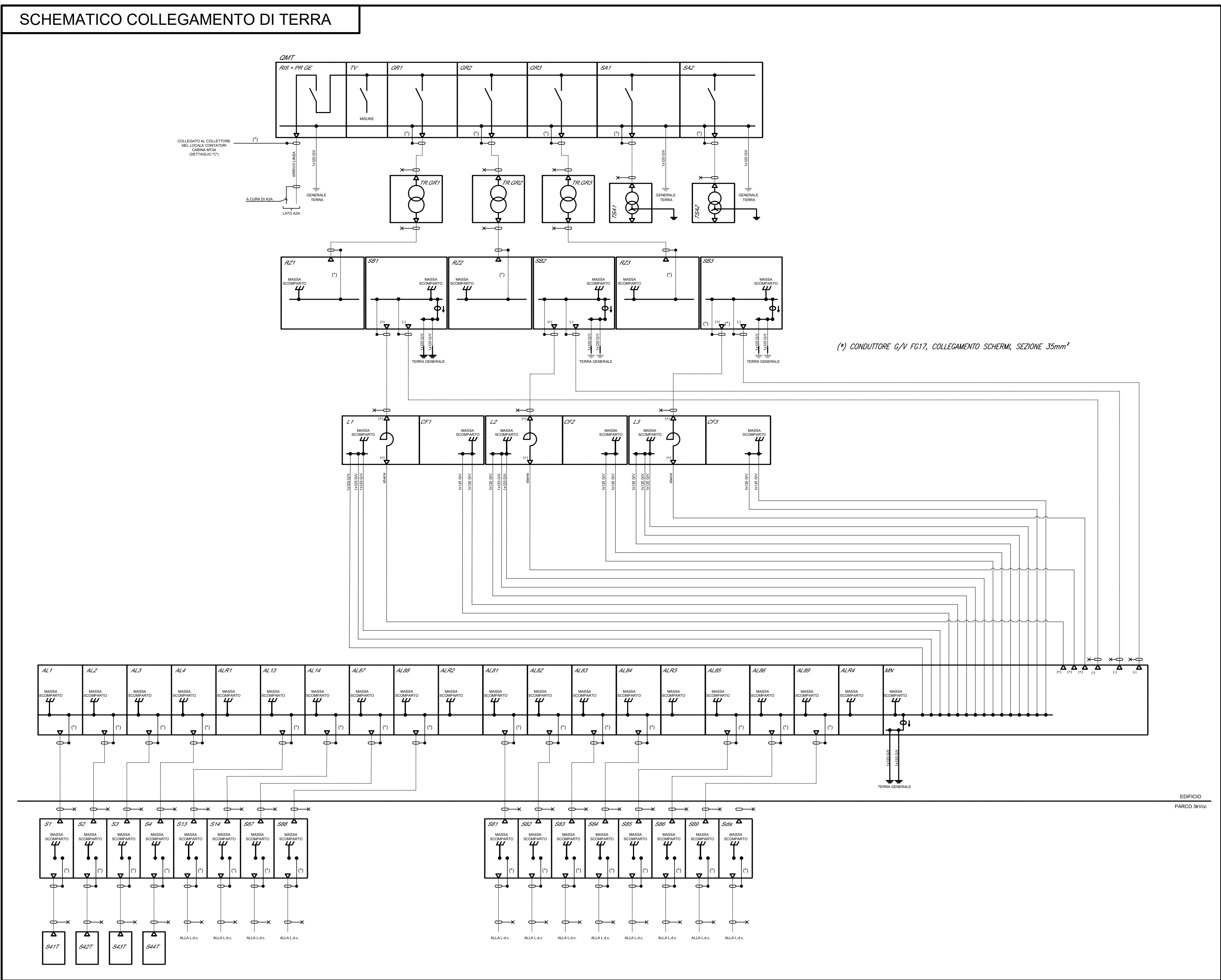


- NOTE
- LA CORDA DI RAME NUDA POSATA NELLE VIE CAVI INTERNE COSTITUISCE L'IMPIANTO DI TERRA PRINCIPALE; PERTANTO AD ESSA DEVONO ESSERE COLLEGATE, CON APPOSITI MORSETTI DI GIUNZIONE, LE CORDE DI TERRA DERIVATE DALLE APPARECCHIATURE, QUADRI E TELAI DI SUPPORTO.
  - COLLEGAMENTI DI TERRA:
    - LA MESSA A TERRA DEL QUADRO DI MEDIA TENSIONE, DEI TRASFORMATORI E DEL QUADRO SERVIZI AUSILIARI C.A. DEVE ESSERE EFFETTUATA CON N.2 CORDE DI RAME G/V DA 1x120mm<sup>2</sup> COLLEGATE ALLE APPARECCHIATURE, PER QUANTO POSSIBILE, IN POSIZIONE DIAMETRALMENTE OPPOSTA;
    - LA MESSA A TERRA DELLE RESTANTI APPARECCHIATURE, DEI TELAI DI SUPPORTO DELLE STESS E DEI BINARI DI APPOGGIO TRAFIO DEVE ESSERE REALIZZATA CON CORDA G/V DA 1x50mm<sup>2</sup>;
    - LA MESSA A TERRA DEGLI SCHERMI DEI CAVI DEVE ESSERE REALIZZATA CON CORDA G/V 1x35mm<sup>2</sup>;
    - LA MESSA A TERRA DEL CENTRO STELLA DEL TRASFORMATORE SERVIZI AUSILIARI DEVE ESSERE REALIZZATA CON CORDA G/V DI SEZIONE MINIMA PARI ALLA SEZIONE DEL NEUTRO DEL CAVO bt;
    - PREVEDERE MESSA A TERRA CANALINE METALLICHE CON CORDA DI RAME ISOLATA G/V DA 1x50mm<sup>2</sup> ALL'INIZIO E A FINE TRATTA. PREVEDERE MESSA A TERRA STRUTTURA FALSO PAVIMENTO IN ALMENO TRE PUNTI CON CORDA DI RAME ISOLATA G/V DA 1x50mm<sup>2</sup> IN POSIZIONE DIAMETRALMENTE OPPOSTA;
    - PREVEDERE MESSA A TERRA DELLA RECIZIONE PERIMETRALE (DETTAGLIO "E").
  - IL PUNTO DI CONNESSIONE DELL'UTENZA È COMPRESO IN UN IMPIANTO DI TERRA GLOBALE;
  - AL FINE DI ESEGUIRE PROVE DI MISURE ALL'IMPIANTO DI TERRA, PREDISPORRE UNA SEZIONABILITÀ TRA L'IMPIANTO DI TERRA UTENTE E L'IMPIANTO DI TERRA DEL FORNITORE, IN QUANTO QUEST'ULTIMO È SEMPRE IN TENSIONE.

LEGENDA	
	DISPERSONE A CRUCE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO, SEZIONE 50x50x5 mm, LUNGHEZZA 3 m, CON BANDIERA A 3 FORI Ø 11 mm IN POZZETTO ESPANSIBILE Ø60x60 cm IN CEMENTO PREFABBRICATO
	POZZETTO SENZA FONDO IN CEMENTO PREFABBRICATO, INTERNO Ø60x60 cm, h = 80 cm (ESTERNO 71x71 cm)
	CORDA DI RAME ISOLATA G/V FS17 1x120mm <sup>2</sup>
	CORDA DI RAME NUDA DA 120mm <sup>2</sup> POSATA NELLE CANALIZZAZIONI INTERNE
	CORDA DI RAME NUDA Ø 120mm <sup>2</sup> INTERRATA A 0,5-0,8m DAL PIANO DI CALPESTIO
	MORSETTO A COMPRESSIONE IN RAME TIPO "CRIMPIT"
	CONNESSIONE EQUIPOTENZIALE AI FERRI DI ARMATURA
	STACCO DALLA MAGLIA DI TERRA IN TUBO CORRUGATO PER COLLEGAMENTO MASSE IN SUPERFICIE
	BARRA DI TERRA PERIMETRALE DI SEZIONE RETTANGOLARE 50x5 mm
	COLLEZIONE EQUIPOTENZIALE SECONDARIO
	COLLEZIONE EQUIPOTENZIALE PRIMARIO (QUADRO IMPIANTO DI TERRA GENERALE E IMPIANTO DI TERRA CABINA ASD)



Regione Lombardia  
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD  
FNMGROUP

NORD\_ING  
FNMGROUP

CODICE COMMISIA

Q.014

LIVELLO PROGETTAZIONE

D

D.P.R.

207/19

PROGETTO ELABORATO

4.012

CATEGORIA OPERA

I.M

NUMERO OPERA

1

REVISIONE

R.0

SCALA

1:100

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL  
NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO  
Progetto Definitivo

SSE, CABINA MT E LOCALE ACS - IMPIANTO DI TERRA

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	ottobre 2020	PRIMA EMISSIONE		FB

NORD\_ING

NORD\_ING S.r.l.  
INGEGNERIA  
ING. ANTONIO PELLA

FERROVIENORD S.p.A.  
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE  
ING. MICHELE MARIANI

Progettista

Collaborazione

Redatto

Controllato

Approvato

Data

FILE: Q03D0402M-RO - SSE, Cabina MT e Locale ACS - Impianto di terra.dwg

mod. 7.5.03 rev. 01